

PRESSEMITTEILUNG

Diamond Aircraft bietet Centurion 2.0s Upgrade für DA42 TDI Eigner und Betreiber

Wiener Neustadt, 3. April 2014 - Diamond Aircraft Industries GmbH wird den Centurion 2.0s Motor (C2.0s) der Continental Motors Group in das DA42 Typenzertifikat aufnehmen. Somit eröffnet sich für bestehende Besitzer und Betreiber der DA42 TDI die Möglichkeit, von ihren 135 PS 1.7 und 2.0 Centurion-Motoren auf die 155 PS Variante C2.0s aufzurüsten.

Mit diesem Programm unterstützt Diamond Österreich eine bestehende Flotte von über 500 mit Centurion ausgestatteten DA42 Flugzeugen, als weitere Alternative zu dem bestehenden Nachrüstungsprogramm. Sowohl die DA42 TDI als auch die DA40 TDI können mit dem Centurion 2.0s Kit umgerüstet werden. Die Centurion-Motoren werden von dem in Deutschland ansässigen Unternehmen Technify Motors GmbH (TMG) gebaut, das Teil der Continental Motors Group ist, einer Division von AVIC International Holding Corporation.

Die europäische Zertifizierung wird mit Juli 2014 erwartet. Die nordamerikanische Validierung ist nachfrageabhängig geplant.

„Es ist wichtig unseren bestehenden TDI Kunden zufriedenstellende Möglichkeiten für die Umrüstung anzubieten“, sagt Christian Dries, CEO Diamond Österreich. „Besitzer der DA42 TDI können bei den Centurion-Motoren nun zwischen dem originalen 135 PS Centurion und dem 155 PS Centurion 2.0s Upgrade wählen.“

„Wir freuen uns über Diamonds Entscheidung, unseren gemeinsamen Kunden auch den Centurion 2.0s anzubieten. Dies zeugt von höchstem Engagement gegenüber der bestehenden Kundschaft“, fügt Kenneth R. Suda, Geschäftsführer von Technify Motors an.

Die Umrüstungen werden von einer limitierten Anzahl autorisierter Werkstätten durchgeführt, welche auch Servicearbeiten, Inspektionen, Überholungen und weitere Aufrüstungen (wie Wetterradar) anbieten können. Details, wie Preise und Verfügbarkeit, werden veröffentlicht sobald sie vorliegen.

###

Diamond Aircraft Industries ist ein österreichischer Hersteller von Flugzeugen für die Allgemeinen Luftfahrt und Motorsegler mit großen Produktionsstätte in London, Ontario, Kanada, und einer Joint Venture-Produktionslinie in Shandong, China. Das Unternehmen produziert eine Reihe von Leichtflugzeugen und hat sich aktiv in der Entwicklung, Markteinführung und Herstellung von ein- und zweimotoriger State-of-the-Art Dieselmotorenflugzeugen engagiert. Die Diamond DA42 mit Dieselmotoren, ist der weltweit meistverkaufte zweimotorige Flugzeuge seit seiner Einführung im Jahr 2004. Diamond war der erste Hersteller, der Centurion-Motoren als OEM-Ausstattung angeboten hat.

AVIC International Holding Corporation wurde 1979 aufgestellt. Die Hauptanteile besitzt die Aviation Industries of China (AVIC). Mit ihrem Hauptsitz in Peking konnte AVIC International 2013 einen Umsatz von über 147 Milliarden RMB (17,5 Milliarden €) verzeichnen. Das Unternehmen beschäftigt über 70.000 Mitarbeiter in 400 Niederlassungen in 50 Ländern der Welt. AVIC International ist ein breit gefächertes Unternehmen, das in der internationalen zivilen Luftfahrt, in Handel und Logistik, im Einzelhandel und auf dem Gebiet anspruchsvoller Verbrauchsmaterialien, im Immobilien- und Hotelmanagement, in der Elektronikfertigung und der Entwicklung natürlicher Ressourcen tätig ist. Weitere Informationen unter www.avic-intl.cn

Die Continental Motors Group ist Tochterunternehmen der AVIC International Holding Company. Sie ist Anbieter von fortschrittlichen Produkten und Ersatzteilen für Benzin- und Jet-A-Motoren, und agiert als Reparaturbetrieb und Flugschule für die allgemeine Luftfahrt. Zu ihren Niederlassungen gehören Continental Motors, Inc., Continental Motors Beijing, Ltd., Technify Motors GmbH, Mattituck Services, Inc., und Zulu Flight Training, Inc. Weitere Informationen unter continentalmotors.aero.

Die Technify Motors GmbH ist führender Hersteller der allgemeinen Luftfahrt für mit Jet (Diesel) betriebene Kolbenflugmotoren. Sie ist seit Juli 2013 Teil der Continental Motors Group. Die Technify Motors GmbH kann auf ein Netzwerk aus weltweit mehr als 350 autorisierten Servicebetrieben zurückgreifen. Bis dato wurden mehr als 4000 Centurion-Motoren ausgeliefert, die insgesamt mehr als 4 Millionen Flugstunden absolviert haben. Weitere Informationen unter www.centurion.aero.

Presse Kontakte:

Continental Motors
Sebastian Wentzler
Tel: +49-37204-6961250
Cell: +49-173-6603347
E-mail: pr@centurion.aero
Web: www.centurion.aero

Diamond Aircraft Industries
Anita Maria Lentsch
Tel: +43 2622 267001182
E-mail: a.lentsch@diamond-air.at
Web: www.diamond-air.at