



Pressemitteilung

Continental Motors erhält US-amerikanische Ergänzende Musterzulassung für dieselgetriebene Piper PA-28

Lakeland (FL, USA), 21. April 2015 – Die Continental Motors Group Ltd, ein Unternehmen der AVIC International Holding Corporation, gab bekannt, dass die FAA die Ergänzende Musterzulassung (Supplemental Type Certification, STC) der EASA validiert hat, für die Familie der Piper PA28-Flugzeuge, die mit den Dieselkolbenflugmotoren CD-135 (99 kW, 135 PS) und CD-155 (114 kW, 155 PS) angetrieben werden können.

Das STC umfasst die Piper PA-28-Modelle PA28-140, PA28-150, PA28-151, PA28-161, PA28-161 Warrior II, PA28-161 Warrior III, PA28-161 Cadet, PA28-180 und PA28-181 (Archer III, Archer DX). Die Validierung der EASA STC durch die FAA wurde in Zusammenarbeit mit Piper Aircraft, Inc. durchgeführt und wird die direkte Umrüstung und Zertifizierung von Flugzeugen mit den marktführenden Dieseltriebwerken der Continental Motors Group in den USA ermöglichen. Durch die Unsicherheiten betreffend der Verfügbarkeit und Preisgestaltung von AvGas in den USA und die Vorteile eines einzigen Kraftstoffs in Flottenanwendung erscheint die Verwendung eines Flugzeugs mit dieselgetriebenem Kolbentriebwerk besonders attraktiv.

„Dieses Projekt entstand in enger Zusammenarbeit von Continental Motors und Piper. Wir sind stolz, unser gemeinsames Ziel der Zertifizierung erreicht zu haben, dank der wir nun ein großartiges Produkt auf den Markt bringen können“, sagte Ken Suda, President der Technify Motors GmbH, dem Unternehmen der Continental Motors Group, das die CD-100 Serie herstellt. „Piper, der erste OEM, der sein legendäres Trainingsflugzeug mit den effizienten und zuverlässigen Jet-A- oder



Continental Motors

Diesel-CD-155-Triebwerkslösungen zertifiziert hat, kann mit dieser Validierung den Anforderungen von Flugschulen, Flotten und Freizeitnutzern gerecht werden.“

„Diese Validierung ebnet den Weg für weitere spannende Entwicklungen bei Piper Aircraft. Die Archer DX wurde entwickelt, um Besitzern von Piper-Flugzeugen den Zugang zu preiswerteren und leichter verfügbaren Treibstoffen zu erleichtern“, so Simon Caldecott, President und CEO von Piper. „Wir rechnen mit einer noch größeren Verbreitung dieses einzigartigen Flugzeugs im Sektor.“

Mit dem Continental Motors CD-155-Dieselmotor angetrieben, erreicht die Archer DX eine Reisegeschwindigkeit von 115 Knoten (211 km/h) auf 4.000 ft (1219,2 m) bei einem Verbrauch von nur 22 l/h Jet-A-Treibstoff. Eine herkömmliche AvGas-betriebene Version der Maschine verbraucht hingegen 36 l/h.

In Kombination mit dem G1000-Standard-Avioniksystem unterstützt das Triebwerk den Piloten mit der neuesten verfügbaren Technik und erleichtert ihm die Bedienung durch die FADEC-Einhebelsteuerung. Mit der speziellen Innenausstattung für Flugschulen ist das Flugzeug perfekt für die strengen Anforderungen in der Flugausbildung geeignet. Des Weiteren bietet die Archer DX sehr niedrige Betriebskosten mit ihrem bewährten Flugwerk, das perfekt für Flugschulen auf der ganzen Welt geeignet ist.

###

AVIC International Holding Corporation wurde 1979 gegründet. Die Hauptanteile besitzt die Aviation Industries of China (AVIC). Mit ihrem Hauptsitz in Peking konnte AVIC International 2013 einen Umsatz von über 147 Milliarden RMB (17,5 Milliarden €) verzeichnen. Das Unternehmen beschäftigt über 70.000 Mitarbeiter in 400 Niederlassungen in 50 Ländern der Welt. AVIC International ist ein breit gefächertes Unternehmen, das in der internationalen zivilen Luftfahrt, in Handel und Logistik, im Einzelhandel und auf dem Gebiet anspruchsvoller Verbrauchsmaterialien, im Immobilien- und Hotelmanagement, in der Elektronikfertigung und der Entwicklung natürlicher Ressourcen tätig ist. Weitere Informationen unter www.avic-intl.cn.

Die in Hongkong, China ansässige Continental Motors Group Ltd. ist ein Tochterunternehmen der AVIC International Holding Corporation mit Sitz in Beijing, China. Das Unternehmen bietet fortschrittliche Diesel- und Benzinkolbenflugmotoren, Ersatzteile, Instandhaltungs- und Reparaturdienstleistungen, Avionikausstattung und -reparatur sowie Pilotentraining im Bereich der allgemeinen Luftfahrt an. Continental ist ein international tätiges Unternehmen. In den Bezirken Mobile und Baldwin im amerikanischen Bundesstaat Alabama beschäftigt es rund 450 Mitarbeitende, in St. Egidien (Deutschland) sind 200 Mitarbeitende für Continental tätig und in Peking (China) besteht das Team aus 8 Mitarbeitenden. Weitere Informationen finden Sie unter www.continentalmotors.aero.

Technify Motors GmbH ist der führende Hersteller der zertifizierten Continental Diesel (Jet-Fuel) Kolbenflugmotoren für die Allgemeine Luftfahrt und ist seit Juli 2013 Teil der Continental Motors Group, einem Tochterunternehmen der AVIC International Corporation (Beijing, China). Für die Continental Diesel-Motoren besteht ein globales Netzwerk von mehr



Continental Motors

als 350 autorisierten Service-Centern, um weltweit die Kunden zu unterstützen. Alles in allem wurden bis jetzt mehr als 4.000 Continental Diesel-Motoren ausgeliefert, die zusammen schon über 4,2 Mio. Flugstunden erbracht haben. Technify produziert ebenfalls Motorenkomponenten und -applikationen für den Defense- und Automotive-Markt. Weiter Informationen können auf www.continentaldiesel.com und www.technify.de gefunden werden.

Zulu Flight Training wurde im zweiten Quartal des Jahres 2012 von Continental Motors Inc. ins Leben gerufen, um den häufigsten Problemen bei der erfolgreichen Ausbildung zuverlässiger Piloten zu begegnen. Zulu Flight Training ist eine Flugschule, die auf einem dualen Ansatz basiert. Ihr Ausbildungszentrum (Theorie/Simulatorunterricht) befindet sich im Eastern Shore Centre in Spanish Fort, Alabama (USA); die praktische Ausbildung erfolgt am H L Sonny Callahan Airport (KCQF) in Fairhope, Alabama. Zulu Flight Training arbeitet nach dem Lehrplankonzept gemäß FAA Industry Training Standards (FITS). Dabei handelt es sich um einen szenariobasierten Unterrichtsansatz. Weitere Informationen finden Sie auf www.zulufighttraining.com.

Europa, Afrika & Mittlerer Osten:
Sebastian Wentzler
T +49-37204-6961250
C +49-173-6603347
swentzler@continentalmotors.aero

Amerikas:
Robin Tillery
+1-251-436-8621
+1-251-753-0237
rtillery@continentalmotors.aero

Asien, Pazifik:
Li Jing
+86-10-84989608
+86-13501188908
lijing@continentalmotors.aero