



Pressemitteilung

Continental Motors erhält FAA-Zulassung für die neueste Version des Jet-A-tauglichen CD-230

Mobile (AL, USA), 21. Juli 2015 – Die Continental Motors Group Ltd, ein Unternehmen der AVIC International Holding Corporation, gab heute bekannt, dass die neueste Version des Diesel CD-230-Motors die Musterzulassung durch die FAA erhalten hat. Gegenüber der im Jahr 2012 zertifizierten Variante kann die neueste Version des CD-230 mit deutlichen Verbesserungen aufwarten. Dank eines speziell konstruierten Turboladers konnten die kritische Flughöhe und die Dienstgipfelhöhe auf 9.800 respektive 20.000 Fuß gesteigert werden. Unter heißen Witterungsbedingungen konnte zudem eine Leistungssteigerung erzielt werden, wobei volle Leistung bei Temperaturen bis 45°C gegeben ist.

“Die neue Version des CD-230 hat sich gegenüber der vorherigen Version deutlich verbessert”, meinte Johnny Doo, Executive Vice-President der Continental Motors Group. “Wir sind auf die Wünsche der Industrie eingegangen, sowohl für Starr- als auch Drehflügler, und haben sie in der neuesten Generation unserer Jet-A-Dieselmotoren der mittleren Leistungsklasse umgesetzt. Der neue CD-230 weist nun verbesserte Betriebseigenschaften unter extremen Wetterbedingungen auf, die dem Piloten zur Verfügung stehende Leistung wurde bei gleichzeitiger Verbesserung der Zuverlässigkeit und Bedienerfreundlichkeit erhöht. Diese Meilensteine sind für unsere Kunden entscheidend, da sie daran glauben, dass Jet-A-Motoren zukünftig unvermeidlich für das Wachstum in Märkten sind, in denen AVGAS extrem teuer und schwer erhältlich ist. Außerdem kann der CD-230 leicht gegen traditionelle Motoren in zuverlässigen Flugzeugen ausgetauscht werden.”



Continental Motors

Der CD-230 ist ein Vierzylinder in herkömmlicher Boxermotorauslegung mit Luft- und Ölkühlung und kann sowohl in werksneue Flugzeuge als auch als Retrofit in bestehende Flugzeuge eingebaut werden. Der Motor ist serienreif.

###

AVIC International Holding Corporation wurde 1979 gegründet. Die Hauptanteile besitzt die Aviation Industries of China (AVIC). Mit ihrem Hauptsitz in Peking konnte AVIC International 2013 einen Umsatz von über 147 Milliarden RMB (17,5 Milliarden €) verzeichnen. Das Unternehmen beschäftigt über 70.000 Mitarbeiter in 400 Niederlassungen in 50 Ländern der Welt. AVIC International ist ein breit gefächertes Unternehmen, das in der internationalen zivilen Luftfahrt, in Handel und Logistik, im Einzelhandel und auf dem Gebiet anspruchsvoller Verbrauchsmaterialien, im Immobilien- und Hotelmanagement, in der Elektronikfertigung und der Entwicklung natürlicher Ressourcen tätig ist. Weitere Informationen unter www.avic-intl.cn.

Die in Hongkong, China ansässige Continental Motors Group Ltd. ist ein Tochterunternehmen der AVIC International Holding Corporation mit Sitz in Beijing, China. Das Unternehmen bietet fortschrittliche Diesel- und Benzinkolbenflugmotoren, Ersatzteile, Instandhaltungs- und Reparaturdienstleistungen, Avionikausstattung und -reparatur sowie Pilotentraining im Bereich der allgemeinen Luftfahrt an. Continental ist ein international tätiges Unternehmen. In den Bezirken Mobile und Baldwin im amerikanischen Bundesstaat Alabama beschäftigt es rund 450 Mitarbeitende, in St. Egidien (Deutschland) sind 200 Mitarbeitende für Continental tätig und in Peking (China) besteht das Team aus 8 Mitarbeitenden. Weitere Informationen finden Sie unter www.continentalmotors.aero.

Technify Motors GmbH ist der führende Hersteller der zertifizierten Continental Diesel (Jet-Fuel) Kolbenflugmotoren für die Allgemeine Luftfahrt und ist seit Juli 2013 Teil der Continental Motors. Für die Continental Diesel-Motoren besteht ein globales Netzwerk von mehr als 350 autorisierten Service-Centern, um weltweit die Kunden zu unterstützen. Alles in allem wurden bis jetzt mehr als 4.000 Continental Diesel-Motoren ausgeliefert, die zusammen schon über 4,2 Mio. Flugstunden erbracht haben. Technify produziert ebenfalls Motorenkomponenten und -applikationen für den Defense- und Automotive-Markt. Weiter Informationen können auf www.continentaldiesel.com and www.technify.de gefunden werden.

Zulu Flight Training wurde im zweiten Quartal des Jahres 2012 von Continental Motors Inc. ins Leben gerufen, um den häufigsten Problemen bei der erfolgreichen Ausbildung zuverlässiger Piloten zu begegnen. Zulu Flight Training ist eine Flugschule, die auf einem dualen Ansatz basiert. Ihr Ausbildungszentrum (Theorie/Simulatorunterricht) befindet sich im Eastern Shore Centre in Spanish Fort, Alabama (USA); die praktische Ausbildung erfolgt am H L Sonny Callahan Airport (KCQF) in Fairhope, Alabama. Zulu Flight Training arbeitet nach dem Lehrplankonzept gemäß FAA Industry Training Standards (FITS). Dabei handelt es sich um einen szenariobasierten Unterrichtsansatz. Weitere Informationen finden Sie auf www.zuluflytraining.com.

Europa, Afrika & Mittlerer Osten:
Sebastian Wentzler
T +49-37204-6961250
C +49-173-6603347
swentzler@continentalmotors.aero

Amerikas:
Robin Tillery
+1-251-436-8621
+1-251-753-0237
rtillery@continentalmotors.aero

Asien, Pazifik:
Terry Tan
+86-138-1059-9260
ttan@continentalmotors.aero